

PREGÃO ELETRÔNICO NACIONAL NF 0662-23**PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM ÁREAS DA USINA HIDRELÉTRICA DE ITAIPU E RECAPE DA AVENIDA TANCREDO NEVES****ADITAMENTO 2**

I) Em conformidade com o disposto no subitem 2.6.1 do Caderno de Bases e Condições (CBC) do Pregão Eletrônico Nacional NF 0662-23, a ITAIPU responde perguntas realizadas por interessadas nesta licitação:

PERGUNTA 1.

A destinação do material fresado poderá ficar sob responsabilidade da CONTRATADA, em bota-fora indicado por ela?

RESPOSTA

Não, o material fresado permanece sob propriedade da ITAIPU e a fiscalização da ITAIPU indicará o local de descarte.

PERGUNTA 2.

Qual o coeficiente de empolamento adotado para cálculo de volume total a ser transportado do material fresado?

RESPOSTA

O coeficiente de empolamento utilizado foi de 20%.

PERGUNTA 3.

Para efeito de medição, quanto ao quantitativo de material fresado; o volume será definido pela geometria da pista x espessura, da quantidade de caminhões carregados, ou por pesagem dos caminhões em balança?

RESPOSTA

O volume será definido pela geometria da pista x espessura.

PERGUNTA 4.

Quanto ao item 05.08 da planilha orçamentária, devido à dificuldade de encontrar o produto asfalto diluído de cura média (CM-30) pela baixa disponibilidade comercial, é possível utilizar material similar, como por exemplo o EAI - emulsão asfáltica para imprimação (Eco imprimação)? O EAI é um produto ecologicamente mais indicado para a obra em questão, tendo em vista o § 4º da cláusula VI da minuta do contrato, uma vez que o produto CM-30 é altamente nocivo e prejudicial à natureza.

RESPOSTA

Manter conforme Planilha de Preços - Anexo III do CBC.

PERGUNTA 5.

Quanto a mistura asfáltica (CAUQ) a ser utilizada, embora a especificação técnica (ET) apresente a tabela das faixas de trabalho da norma DER/PR ES-P 21/17, não é indicado exatamente qual deve ser a faixa de trabalho da mistura asfáltica. Pelas características da

obra, entendemos que a faixa que melhor se enquadra aos requisitos técnicos é a faixa “C”. Quanto ao tema, solicitamos maiores esclarecimentos quanto ao tipo de faixa de trabalho a ser adotada.

RESPOSTA

Entendimento correto, faixa C.

PERGUNTA 6.

Qual a densidade (peso específico) considerado para o asfalto (CAUQ) ($\text{m}^3/\text{tonelada}$)?

RESPOSTA

A densidade considerada é $2,5 \text{ t/m}^3$.

PERGUNTA 7.

Para cura úmida do concreto da pavimentação rígida, será permitida a utilização de manta geotêxtil, umedecida periodicamente ao longo do dia?

RESPOSTA

As formas de cura devem ser de acordo com as indicadas DER-PR -ES-P 35/05.

PERGUNTA 8.

Quanto ao índice de resistência do concreto (fck) para utilização no concreto do pavimento rígido, a ET não cita valores de fck. Todavia, a planilha orçamentária faz menção do valor de 20Mpa. Tendo em vista que a CONTRATADA é responsável pela elaboração do projeto de pavimento rígido, incluso seu respectivo dimensionamento estrutural, como será dirimida a questão do fck do concreto, se este eventualmente divergir do valor de 20Mpa citado na planilha orçamentária? Haja vista que o valor unitário do concreto é diretamente proporcional ao valor do fck?

RESPOSTA

O Orçamento Estimado - Anexo II e a Planilha de Preços - Anexo III foram alterados. Gentileza reportar-se ao item II deste aditamento.

PERGUNTA 9.

Quanto a superfície a receber o concreto da pavimentação asfáltica, a ET apenas indica que esta deverá estar “limpa e desempenhada, conformada geometricamente, devendo ter recebido a prévia aprovação por parte da FISCALIZAÇÃO.” Para execução de pavimentação rígida, geralmente emprega-se o uso de lona plástica preta na base, com micragem adequada, visando a impermeabilização da camada do pavimento rígido. Nossa dúvida é se o uso de lona, ou alguma outra técnica de impermeabilização, deverá ser prevista durante a execução, e em caso positivo, se será previsto um item específico (adicional) para o pagamento.

RESPOSTA

O Orçamento Estimado - Anexo II e a Planilha de Preços - Anexo III foram alterados. Gentileza reportar-se ao item II deste aditamento.

PERGUNTA 10.

Em relação as barras de transferência da pavimentação rígida, a planilha orçamentária cita a utilização de aço classe CA-50 e CA-60, fator este que indica claramente que o item 05.13 trata-se de vergalhão. Usualmente para pavimento rígido, utiliza-se o aço CA-25, constituído

de barras lisas, redondas e retílineas. Se porventura, eventualmente o projeto a ser elaborado pela CONTRATADA indicar a utilização de aço CA-25, este poderá ser empregado na obra? Se sim, como será dirimida a questão financeira da diferença de valores entre aço CA-50/60 para aço CA-25?

RESPOSTA

O Orçamento Estimado - Anexo II e a Planilha de Preços - Anexo III foram alterados. Gentileza reportar-se ao item II deste aditamento.

PERGUNTA 11.

Sobre o item 10.1 da ET - Controle de percentual do material betuminoso; é citado 4 tipos de ensaios de ligante pra realização. Cabe destacar que no certificado de qualidade do produto “cimento asfáltico”, já constam os respectivos resultados dos ensaios citados. É possível apresentar o certificado de qualidade do produto, de modo a eliminar a necessidade de fazer tais ensaios novamente?

RESPOSTA

Os ensaios devem ser realizados de acordo com a norma DER/PR ES-P 21/17.

PERGUNTA 12.

Em relação aos serviços de sinalização viária, o item 07.04 possui referência de preço sicro 5213410. Para o serviço em questão, entendemos que tal referência da sicro não é compatível com o item, pois trata-se de um material inadequado para pintura de faixa, setas e zebrados em alto relevo. Solicitamos maiores esclarecimentos quanto ao tipo de material a ser utilizado nesse serviço.

RESPOSTA

Os serviços de sinalização que não possam ser atendidos por este subitem, serão atendidos pelo subitem 07.05

PERGUNTA 13.

Em relação ao meio-fio pré-moldado, a ET cita que as peças com sarjeta deverão ter no máximo 0,90m de comprimento. Comercialmente é mais fácil encontrar peças com 1,00m de comprimento. Nosso questionamento é se será possível utilizar peças com comprimento > 0,90m.

RESPOSTA

A medida indicada é de referência, é possível a utilização de outras peças desde que aprovado pela fiscalização da ITAIPU.

PERGUNTA 14.

Solicitamos a disponibilização dos Anteprojetos.

RESPOSTA

Os anteprojetos já foram disponibilizados como anexos no momento da publicação, sob referência “Croqui 1”, “Croqui 2” e “Croqui 3”, em 05.06.2023.

PERGUNTA 15.

15) Solicitamos esclarecimentos quanto à:

15.1) Espessura do Revestimento C.A.U.Q.;

RESPOSTA

A camada prevista para recape é de 3cm, as camadas referentes às novas áreas asfaltadas serão indicadas em projeto pela CONTRATADA.

15.2) Ligantes empregados no revestimento asfáltico (CAP 50/70?) e na Pintura de ligação (RR-1C?);

RESPOSTA

Será CAP 50/70 para áreas internas de ITAIPU e CAP 30/45 para regiões de tráfego pesado. Pintura de ligação RR-1C.

15.3) Espessura da Fresagem;

RESPOSTA

Foi adotado como medida de referência 3cm.

15.4) Espessura do Pavimento Rígido;

RESPOSTA

Será definido em projeto pela CONTRATADA.

15.5) Espessura da base de brita graduada;

RESPOSTA

Será definido em projeto pela CONTRATADA.

15.6) Espessura da sub-base de macadame hidráulico.

RESPOSTA

Será definido em projeto pela CONTRATADA.

II) Em conformidade com o disposto no subitem 2.6.2 do CBC do Pregão Eletrônico Nacional NF 0662-23, a ITAIPU:

- a) altera o Orçamento Estimado - Anexo II e a Planilha de Preços - Anexo III.
- b) disponibiliza em anexo a este aditamento a versão atualizada do Orçamento Estimado - Anexo II e a Planilha de Preços - Anexo III com as alterações realizadas na cor azul.
- c) disponibiliza em anexo a este aditamento o arquivo ajustado contendo a composição de preços elaborada pela ITAIPU, com a inclusão do item 24.

III) Permanecem inalteradas as demais condições contidas no Caderno de Bases do Pregão Eletrônico Nacional NF 0662-23.

Emitido por: Divisão de Suporte Técnico

Data de emissão: 19 de junho de 2023
